

AJUTISE LIIKLUSKORRALDUSE SELETUSKIRI

Saku põhikooli ringristmiku rajamine ning Salu bussipeatuse rekonstrueerimine

Tellija: Saku Vallavalitsus

Töövõtja: Atemo OÜ

Töövõtja projektijuht: Mirko Uueda

Liikluskorraldusprojekti koostaja: Maria Velt

ÜLDOSA

Objekti asukoht

Lõik 1: Riigitee 11340 Tallinna-Saku (km 11,34) ehk Tallinna mnt ja riigitee 11342 Saku-Tõdva (km 0,07 -0,2) ehk Traani tee, Saku alevik, Saku vald, Harjumaa



Riigitee 11340 aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) vastavalt 2023. aasta loenduste andmetele on 6496 autot (sõiduaudod ja pakiaudod 97%, veoaudod ja autobussid 2%, autorongid 1%).

Riigitee 11342 aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) vastavalt 2023. aasta loenduste andmetele on 8837 autot (sõiduaudod ja pakiaudod 98%, veoaudod ja autobussid 1%, autorongid 1%).

Liikluskorraldus on projekteeritud vastavalt normdokumentidele ja juhenditele:

- Maanteeameti juhis 2018-009 „Riigiteede liikluskorraldus juhis“, mis käsitleb nõudeid liikluse korraldamisele, liikluskorraldusvahenditele ja nende kasutamisele
- Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrus nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“
- Maanteeameti juhend MA 2018-009 „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“
- EVS 613 Liiklusmärgid ja nende kasutamine
- EVS-EN 12899-1 Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid. Liiklusmärgid.

Tulenevalt tööde iseloomust ja kohalikest oludest tuleb vajadusel skeeme kohandada vastavalt hetkeseisule arvestades nimetatud määruse ja juhendi nõuetega.

Tööde teostajaks on (*Atemo OÜ*). Prognoositav ehitusperiood on *01.07.2024* kuni *september.2024*.

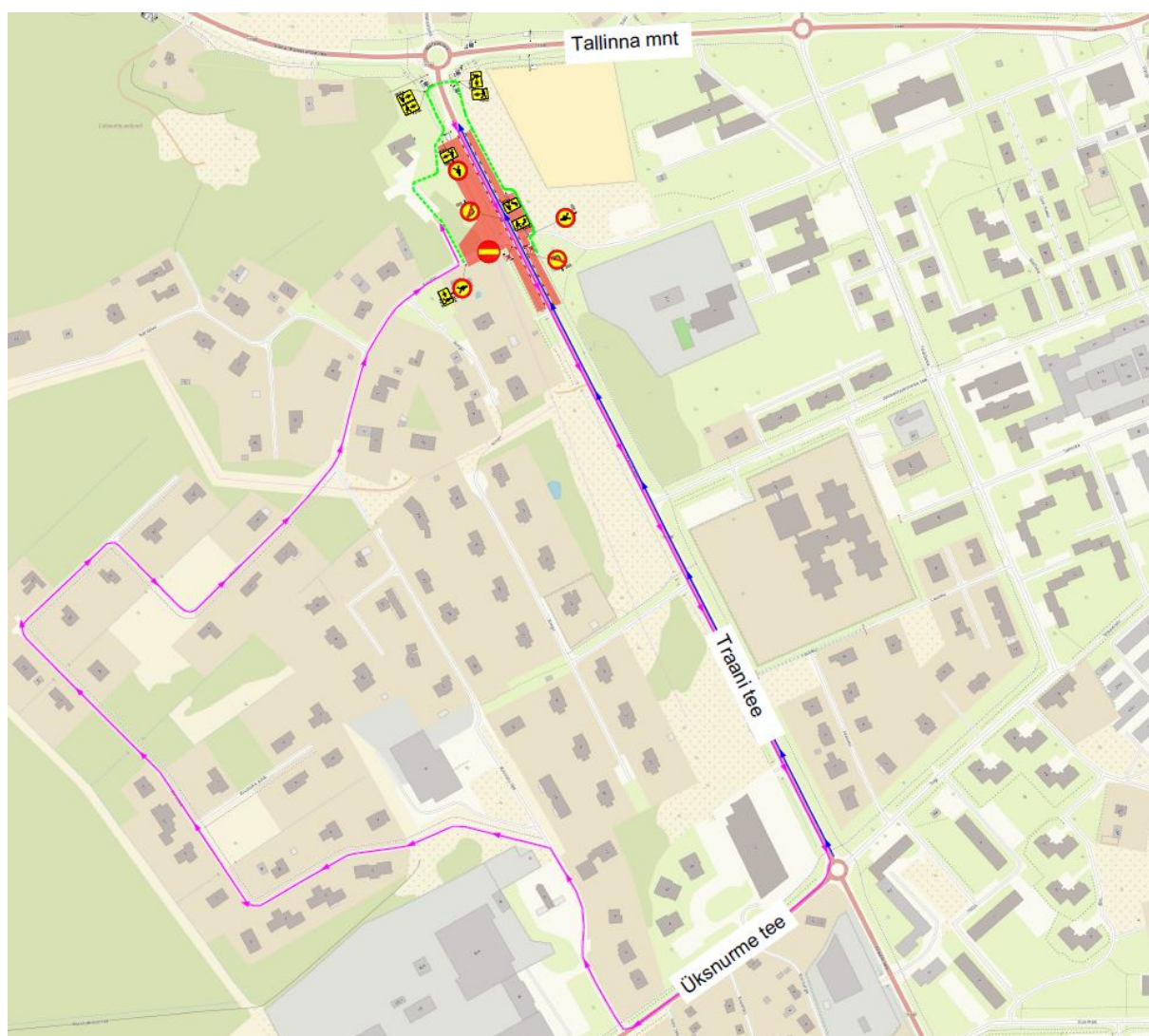
Eeltööd enne sulgemist (Küütsu tänav) – 01.07-31.08.24

Täissulgemine (põhitee) – 08.07-21.07.24

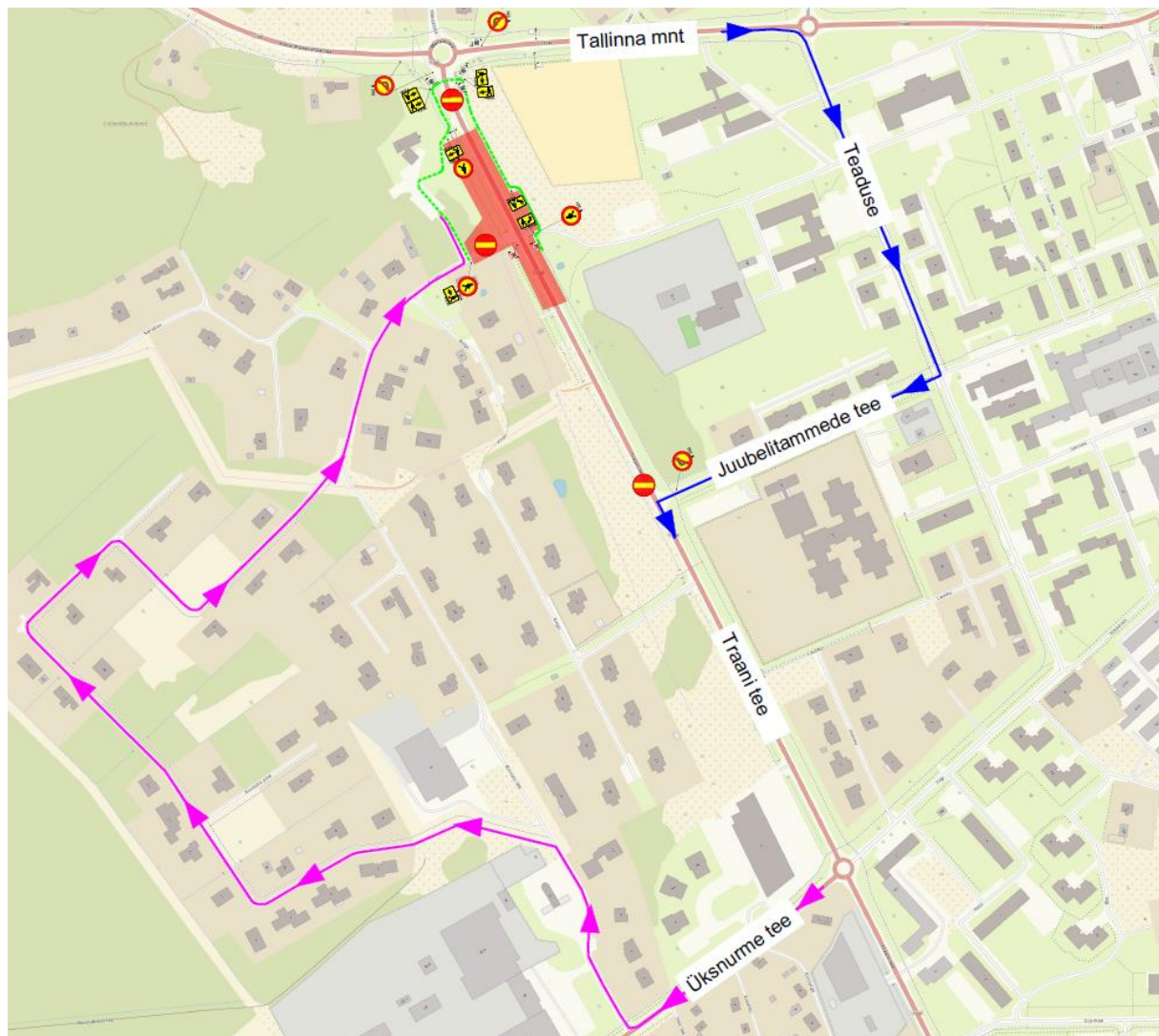
Tööde kirjeldus

Käesoleva projektiga on lahendatud kavandatavat Saku Põhikooli teenindav ringristmik ja kergliiklusteed riigiteel nr 11342 Saku-Tõdva km 0,18. Ristmiku ümberprojekteerimise vajadus tuleneb Saku põhikooli projekteerimisest Traani tee 1 (71801:005:0471) kinnistule. Projekteeritud uus ringristmik paikneb asendiplaaniliselt olemasoleva Traani tee ja Kүүtsu tänava ristumiskohal.

Enne täissulgemist on planeeritud paigaldada eeltööde skeem. Põhitee avatud 7,0 m laiuselt, tee serva LM 686-ed. Kүүtsu tn ristmik on suletud ning samalt poolt on suletud ka kõnnitee. Ehitusobjekti pool tekitatakse jalakäijatele ajutine tee töötsoonist möödumiseks.

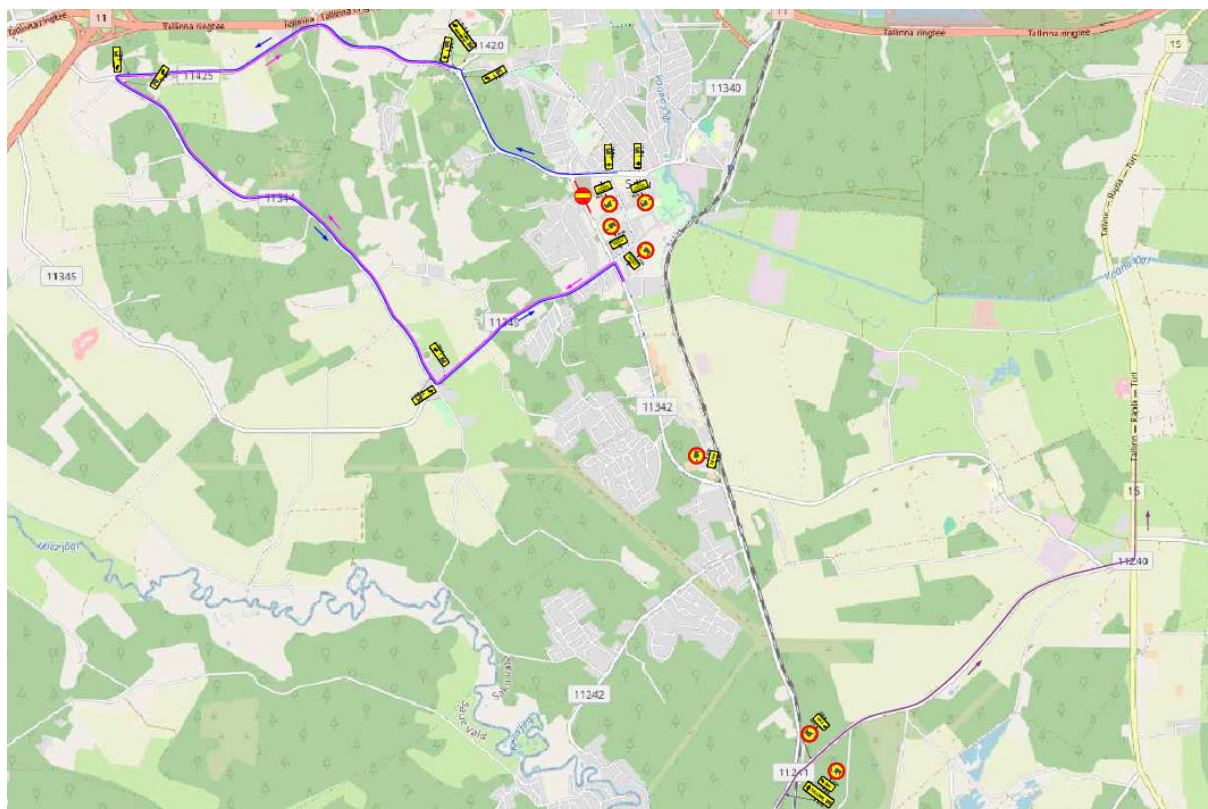


Peale eeltöid teostatakse täissulgemine. Tähistatud ümbersõit Traani teele on mööda Teaduse tänavat.



Vältimaks suurt koormust Saku aleviku teedel ja tänavatel, on raskeveosed (ja muud sõidukid), mille sihtpunkt ei ole Saku alevik, suunatud ümbersõidule:

- 11240 Tõdva-Hageri ja 15 Tallinn-Rapla mnt kaudu
- 11345 Rahula-Saku (Üksnurme tee) ja 11344 Kanama-Üksnurme tee kaudu
- 11340 Tallinn-Saku-Laagri tee ja 11420 Juuliku-Tabasalu tee kaudu



Lisaks ringristmikule kuulub projekti mahtu riigiteel 11340 Tallinn-Saku paikneva Salu bussipeatuse ümberprojekteerimine. Bussipeatuse ümberehitus on samuti tingitud Saku Põhikooli projektist.

Seoses Tallinna mnt "Salu" bussipeatuse ja Traani tee sulgemisega, suunatakse ühistranspordikasutajad ümber tekstiliste suunaviitadega Tallinna mnt peatusesse "KESKUSE" ja Traani teel asuvasse peatusesse "KINGU".

"SALU" peatusesse paigaldatakse sulgemisest teavitatav info.

Traani teel asuv "Pähklimäe" peatuse sulgemisel suunatakse ühistranspordikasutajad samuti Traani teel asuvasse "KINGU" peatusesse.

Bussi ajutine marsruut: Tallinna mnt – Teaduse tn – Juubelitammede tee – Traani tee.



LIIKLUSKORRALDAJA VASTUTUS JA KOHUSTUSED

Ajutise liikluskorralduse eest vastutav isik:

Ramudden OÜ, Peeter Laas, tel: +372 53 019 500

Liikluskorralduse eest vastutav isik on kohustatud korraldama:

- 1) ajutise liikluskorralduse planeerimise ja kooskõlastamise teomanikuga;
- 2) liikluskorraldusvahendite paigaldamise vastavalt kooskõlastatud joonisele või projektile, nende puudumisel kehtivatele nõuetele;
- 3) kontrolli kehtestatud ajutise liikluskorralduse üle piirkonnas ja ümbersõiduteel;
- 4) piirangute, keeldude ja kohustuste dokumenteerimise pärast iga olulist liikluskorralduse muudatust, kuid mitte harvem kui üks kord ööpäevas;
- 5) puuduste avastamisel liikluskorraldusvahendite ja nende paigalduse viivitamatu vastavusse viimise joonise, projekti, või nende puudulikkusel või puudumisel, kehtivate nõuetega.

Liikluskorraldusvahendeid käitlev isik:

Ramudden OÜ poolt volitatud ja määratud liikluskorraldaja

Liikluskorraldusvahendeid käitlev isik on kohustatud:

- 1) viibima objektil olukordades, kus tehakse lepingukohaseid töid;
- 2) paigaldama liikluskorraldusvahendid vastavalt kooskõlastatud projektile või joonisele;
- 3) kontrollima kehtestatud ajutise liikluskorralduse vastavust projektile või joonisele;
- 4) Kontrollima liikluskorraldusvahendite seisukorda ning nähtavust. Kontroll tuleb teostada pärast iga olulist liikluskorralduse muudatust, kuid mitte harvem kui üks kord ööpäevas. Ülevaatus tuleb dokumenteerida;
- 5) Puuduste avastamisel viima liikluskorraldusvahendid ja nende paigalduse vastavusse projekti või joonisega nende puudumisel kehtivate õigusaktidele;
- 6) puuduste avastamisel tuleb liikluskorraldusvahendid korrastada esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui:
 - 2 tunni jooksul hoiatus-, eesõigus-, kohustus- ja keelumärgid;
 - 12 tunni jooksul ümbersõitu tähistavad märgid;
 - 24 tunni jooksul muud märgid.
- 7) kui liikluskorraldus ei vasta nõuetele, on töövõtja kohustatud peatama tööd puuduliku liikluskorraldusega lõigul kuni rikkumise kõrvaldamiseni, v.a. juhul kui tellija või omanikujärelevalve annab nõusoleku töid jätkata.

Liikluskorralduse paigaldus töö tegemisel ja vaheaegadel

Teetööde ehitusaegsed liikluskorraldusvahendid paigaldatakse Transpordiameti liikluskorraldusosakonna kinnitatud liikluskorraldusprojekti skeemide alusel.

Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või vähemalt 24 enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiiranutest ja tööde tegemistest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Ehitusaegne liikluskorralduse jooniseid koostatakse ja täiendatakse jooksvalt vastavalt tegelikkusele ja tehtavatele töödele. Liikluskorralduse paigaldusel lähtutakse joonistest ning käesolevas juhendis toodule. Liikluskorraldust kontrollitakse igapäevaselt.

Käesoleva projekti lahutamatuks osadeks ajutise liikluskorralduse skeem:

PLM240401-1_1 – Üldskeem

PLM240401-1_1.1 – Veoautode suunamine

PLM240401-1_1.2 – Eeltööde skeem

Koostas:

Maria Velt
+372 58700 100
Ramudden OÜ